

EUGENIUSZ CELIŃSKI
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
 KLONOWNICA DUŻA 86
 21-504 ROKITNO
 pow. bialski woj. lubelskie
 tel. 083/3453305

egz.1

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg i ulic
- projekty organizacji ruchu
- analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego
- szczegółowa ocena stanu nawierzchni
- projekt.wzmocnień metodą ugięć i metodą mechanist.
- pomiar ugięć nawierzchni ugięciomierzem belkowym
- oznaczenie modułu odksz. nawierzchni .podat. i podłoża przez obciążenie płytą stat.
- pomiar odksz. gruntu i podb.płytą obciążaną dynam.
- wyznaczanie wskaźnika nośności CBR w terenie przy pomocy stempla do badań dynam. ,oraz adaptow. apar.VSS i stempla ZORNA,
- pomiar dynam. modułów sprężystości materiałów,
- pomiar penetrometrem Panda 2 dla kontroli zagęszczenia gruntu
- pomiar wskaż. zagęszcz. aparatem EDG
- badanie maszyną HM 300 CBR, gruntu stab.cement., szczepności warstw asf.
- pomiar stanu gruntów sypkich sondą dynamiczną
- kontrola uziarnienia kruszyw grubych i drobnych
- ocena zagęszczenia podłoża i zasypek po robotach budowy uzbrojenia
- projektowanie podbud.pod naw.podatne i półsztywne
- sprządzanie ślepych koszt. kosztorysów
- nadzór inspektorski

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

Gmina Terespol
 Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany
 21-540 Małaszewicze

**NAZWA ZAMIERZENIA
 BUDOWLANEGO**

:Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Lechutach Dużych gm. Terespol odc. od km 0+000,00-0+257,65

**ADRES OBIEKTU
 BUDOWLANEGO:**

Lechuty Duże gm. Terespol
 21-540 Małaszewicze
 Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,0
 Jednostka ewidencyjna:060116-2,Terespol Gmina
 Obręb ewidencyjny :0010 Lechuty Duże
 0013 Łobaczew Duży 0014 Łobaczew Mały
 nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 51/1,51/2
 obręb Lechuty Duże
 oraz część dz. nr ewid. 81
 obręb Łobaczew Mały

**SPIS ZAWARTOŚCI
 ELEMENTY**

: 1/Projekt zagospodarowania terenu
 2/Projekt architektoniczno-budowlany /drogi/
 3/Załączniki

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	02.2025R	

EUGENIUSZ CELIŃSKI
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
KLONOWNICA DUŻA 86
21-504 ROKITNO
pow. bialski woj. lubelskie
tel. 083/3453305

egz.1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:	Gmina Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany 21-540 Małaszewicze
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	:Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Lechutach Dużych gm. Terespol odc. od km 0+000,00-0+257,65
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Lechuty Duże gm. Terespol 21-540 Małaszewicze Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,0 Jednostka ewidencyjna: 060116-2, Terespol Obręb ewidencyjny :0010 Lechuty Duże 0013 Łobaczew Duży 0014 Łobaczew Mały nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 51/1,51/2 obręb Lechuty Duże oraz część dz. nr ewid. 81 obręb Łobaczew Mały

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	02.2025R	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.)	Podstawa opracowania	str. 6
2.)	Parametry do projektowania	str. 6
3.)	Przedmiot i zakres inwestycji	str. 6
4.)	Projekt zagospodarowania - stan istniejący	str. 6-7
5.)	Projekt zagospodarowania - stan projektowany	str. 7
6.)	Pozostałe informacje dotyczące terenu	str. 7-8
7.)	Uprawnienia projektanta branża drogowa LUB/0001/POOD/04	str. 9
8.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /projektanta/	str. 10
9.)	Oświadczenie projektanta branża drogowa	str. 11

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.)	mapka orientacji skala 1:41500	str. 12
2.)	projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 1	str. 13

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w Lechutach Dużych gm. Terespol.**

odc. od km 0+000,00-0+257,65

dz. nr. ewid. 51/1, 51/2 oraz część dz. nr ewid. 81.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500, jednostka ewidencyjna :060116-2 Terespol Gmina, obręb 0010 Lechuty Duże, 0013 Łobaczew Duży, 0014 Łobaczew Mały,
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie przebiegu drogi jak też konstrukcji nawierzchni,
- geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- własne pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe, oraz badania podłoża,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/

2.PARAMETRY DO PROJEKTOWANIA.

- | | |
|--|-----------------|
| -szerokość istniejącego pasa drogowego drogi | -6,0m |
| -szerokość jezdni | -4,00m |
| -szerokość poboczy | -2x1,0m |
| -promień wyokrąglający załomy krawędzi jezdni w km 0+257,65 na włączeniu | -R=4,0m |
| -pochylenie podłużne odc. od km 0+000,00-0+257,656 | -0,167% – 1,25% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni obustronne | -2% |
| -pochylenie poboczy jednostronne | -zmiennie |
| -promień wyokrąglający załomy niwelety | -R=1000 R=2000 |

3.PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest:

- przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Lechutach Dużych do szerokości jezdni 4,00m odc. od km 0+000,00-0+257,65 o nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Zakres robót obejmuje nawierzchnię z

Betonu asfaltowego na jezdni, zjazdu do posesji, pobocza gruntowe humusowane i obsiane trawą.

Inwestycja jest zlokalizowana na /**działki nr ewid. /działki nr ewid. 51/1.51/2**

oraz część dz. nr ewid. 81.

4.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejąca droga jest położona na dz. nr ewid. 51/1,51/2. ma kierunek przebiegu z południowego – zachodu na północny wschód. Początek w km 0+000,00 stanowi styk z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na granicy pasa drogowego dr. woj. nr 698, natomiast koniec w km 0+257,65 linia krawędzi jezdni ulicy Sportowej.. Nawierzchnia na tym odcinku jest nawierzchnią z destruktu betonowego i kruszywa pokrytego warstwą powierzchniowego utrwalenia wykonanego emulsją asfaltową i kruszywem. Długość drogi wynosi rzędu 257,65mb, natomiast szer. rzędu 3,50-3,80m Pas drogowy ma szerokość 6,0m. Nawierzchnia na całym odcinku posiada kilka ubytków w wierzchniej warstwie

Na istniejącym odcinku znajduje się następujące uzbrojenie:

- km 0+002,08 skrzyż. z ist. linią kablową telefoniczną
- km 0+004,91 skrzyż. z ist. linią kablową telefoniczną
- km 0+009,19 skrzyż. z ist. siecią wodociągową
- km 0+009,19-0+257,65 sieć wodociągowa wo 160 w jezdni o przebiegu w osi jezdni do km 0+061,65, dalej w lewym pasie jezdni.

.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN ISTNIEJĄCY

- istniejący pas drogi	- 971,93m ² /65,1%
- pozostała część pasa drogowego/zieleni	- 522,06m ² /34,9%
ogółem przedsięwzięcie	- 1493,99m²/100%

5.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN PROJEKTOWANY.

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej Od km 0+000,00 do km 0+257,65, o długości odcinka 257,85mb. Oś przebudowywanego odcinka drogi od km 0+00,00-0+140,00 jest bez zmian natomiast na odcinku od km 0+140,00-0+257,65 znajduje się w środku istniejącego pasa drogowego położonego na działce o nr. ewid. 51/2.. Szerokość pasa drogowego jest stała i wynosi 6,00mb.. Szerokość projektowanej nawierzchni na odcinku od km 0+010,00-0+257,85 wynosi 4,00mb, natomiast w km 0+000,00 nawiązuje się do istniejącej szerokości jezdni. W planie cały projektowany odcinek stanowią dwie proste z załomem w km 0+140,00. W km 0+000,00 łączy się sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącą nawierzchnią. na granicy pasa drogowego dr. woj. nr 698. Na odcinku od km 0+000,00-0+026,73 po stronie prawej przebudowuje się istniejący chodnik szerokości 06-0,70m z krawężnikiem betonowym na tym odcinku. W km 0+257,65 projektuje się skrzyżowanie zwykłe z ul. Sportową dr. gminna nr 100826L. Jest ono częściowo usytuowane na dz. nr 81. Projektuje się wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu R=4,0m.

W celu dostosowania istniejącego odcinka do odcinka przebudowywanego do szerokości 4,0m występuje korekta sytuacyjna czyli stosowne poszerzenia jezdni. Całość jest położona na dz. nr 51/1, 51/2, 81. Przebudowa również obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na szer. 4,00m składającej się z 2-warstw / warstwa wiążąca +warstwa ścieralna/.

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza gruntowe o szer. 0,75-1,00m. Po stronie lewej i prawej zlokalizowano zjazdy indywidualne do istniejących bram o szerokości od 4,0-7,0m ze skosami 1,0x0,75m.od strony jezdni. Koniec zakresu opracowania znajduje się w km 0+257,65 w miejscu połączenia z linią krawędziową jezdni ul. Sportowej.

Cała inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Funkcje terenu nie ulegną zmianie. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego **działki nr ewid. 51/1,51/2, oraz 81**

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN PROJEKTOWANY

-nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	
odc.od km 0+000,00-0+257,65	- 1040,99m ² /69,7%
-zjazdy z betonu asfaltowego	- 8,34 /0.6%
-pozostała część pasa drogowego/zieleni/	- 422,23m ² /28,2%
-chodnik z kostki brukowej	- 22,43m ² /1,5%/
ogółem przedsięwzięcie	- 1493,99m²/100%

6.POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZACE TERENU.

- Teren objęty przedmiotową inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- w związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia dla środowiska higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i otoczenia,
- Projektowany obiekt należy do rodzaju nieskomplikowanych.
- Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Inwestycja znajduje się na **dz. nr. ewid. 511/1,51/2 oraz część dz. nr ewid. 81.**

Droga na odcinku od km 0+000,00-0+257,65, nie będzie emitować hałasu, oraz nie wystąpi pylenie, Nie są naruszone interesy osób trzecich. Planowana inwestycja nie narusza w sposób znaczący istniejącej zieleni, a jedynie ją porządkuje.. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych o powierzchni łącznych 1040,99 m² nastąpi powierzchniowo z jezdni na skutek pochylenia podłużnego niwelety, oraz spadków poprzecznych jezdni wchłonięta zostanie przez przepuszczalne grunty pasa drogowego. Z pozostałego terenu

(tereny biologicznie czynne o pow, 422,23 m2 pow. zieleni) woda opadowa będzie wchłaniana przez grunt w sposób dotychczasowy.

Ukształtowanie terenu nie narusza stosunków wodnych i nie powoduje zrzutu wody opadowej na sąsiednie działki. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do przedmiotowego terenu inwestycji, tj / **dz. nr. ewid.**

51/1,51/2 oraz część dz. nr ewid. 81.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021, poz.2351-tekst jednolity, z późn.zm),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 32,656,1261).

opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński